

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTORET
Trafikingenjör
Rok Ogrin

TRAFIKSÄKERHETSUTSKOTTET
2026-03-04

Lokala trafikföreskrifter om parkering på Parkallén

Förslag till beslut

Trafiksäkerhetsutskottet beslutar att anta *Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:11) om parkering på Parkallén* som träder i kraft den 18 mars 2026.

Sammanfattning

För att möta behovet av längre parkeringstider i Täby park föreslås cirka 25 parkeringsplatser vid Galoppfältets infartsparkering avgränsas och regleras med en tidsbegränsad parkering högst tio timmar. Åtgärden möjliggör nattparkering och ersättningsparkering vintertid utan att ytan utvecklas till permanent boendeparkering, samtidigt som framkomligheten säkerställs genom mindre justeringar i anläggningen.

Ärendet

I Täby park råder ett begränsat utbud av parkeringsplatser på allmän plats. Kantstensparkeringar är tidsbegränsade och omfattas dessutom vintertid av servicedag, då parkering är förbjuden mellan klockan 8 och 16. Detta innebär att möjligheten till längre uppställning av fordon är begränsad.

Kommunen har avtal med SL om att tillhandahålla ett 200 parkeringsplatser för infartsparkering vid Roslagsbanans stationer. Vid Galoppfältets station finns dock ett visst överskott av parkeringsplatser i förhållande till avtalet, vilket skapar möjlighet att pröva en mer flexibel användning av delar av ytan.

För att möta efterfrågan på längre parkeringstider föreslås att en del av infartsparkeringen vid Galoppfältets station avskärmas och ges en egen in- och utfart från Parkallén. Den avgränsade delen omfattar cirka 25 parkeringsplatser.

På dessa platser föreslås tidsbegränsad parkering med en uppställningstid om högst 10 timmar i följd. Regleringen möjliggör nattparkering för boende i området, ersättningsparkering under vintertid då servicedag gäller på närliggande gator samt fortsatt användning som infartsparkering för resenärer.

Genom att begränsa parkeringstiden till 10 timmar motverkas att ytan utvecklas till ren boendeparkering, samtidigt som en hög omsättning av fordon säkerställs.

För att upprätthålla ett fungerande trafikflöde och god framkomlighet på den kvarvarande delen av infartsparkeringen behöver ett mindre antal parkeringsplatser närmast avskiljningen tas bort.

Polismyndigheten har lämnats tillfälle att yttra sig om lokala trafikföreskrifter och återkommit den 10 februari 2026 utan erinran.



Figur 1: Karta över Galoppfältets infartsparkering med markerat område för 10-timmarsparkering

Ekonomiska överväganden

Finansiering av uppsättning av vägmärken och avskiljningsmaterial finns i verksamhetsplan för år 2026 inom det årliga anslaget för trafik och framkomlighet.

Tyra Wikström
Avdelningschef Teknik och stadsmiljö

Caroline Rylander
Enhetschef Trafik

Bilaga

- Täby kommuns lokala trafikföreskrifter (0160 2026:11) om parkering på Parkallén

Expedieras

Handläggare Rok Ogrin